

— Господин Матьер, расскажите российскому читателю об особенностях продукции Вашей компании.

— Наши конструкции представляют собой сборные арочные сооружения. Все, что можно сделать в форме арки (от малых сечений, например, крытой траншеи, до очень больших — тоннеля на автомагистрали или бетонного ангара для истребителя), мы выполняем.

Конструкции нашей компании выполняются из сборного железобетона. Арки состоят из

в парижском аэропорту Руасси-Шарль-де-Голль. Особый предмет гордости — подъемники, ангары и другие сооружения во всемирно известном альпийском курорте Куршавель. В перечень наших приоритетных тем я также бы включил применение конструкций при сооружении гидротехнических и защитных сооружений, подземных хранилищ, зданий и подземных коммуникаций.

Особо хочется подчеркнуть характер наших сооружений: они пользуются повышенной

быстрой сборки Unibrigde. Он относится к разряду модульных, металлических, балочных мостов. Существует как в стационарном, так и во временном исполнении. Его универсальность заключается в том, что может служить автомобильным, железнодорожным, пешеходным мостом и даже в виде причала. Его многообразные качества активно привлекают зарубежных партнеров. Так, мы заключили договор на поставку 400 таких мостов на Филиппины.

Филипп Матьер:

СТАЛЬЮ И БЕТОНОМ MATIERE ПРОКЛАДЫВАЕТ ПУТЬ НА МИРОВОЙ РЫНОК



Компания MATIERE — один из лидеров французского рынка ЖБИ и производства металлических мостов. Компания основана в 1932 году. Изначально выбранные направления — производство металлических мостов, железобетонных изделий, земляные работы — по-прежнему определяют ее лицо. Сегодня в гостях у «СГ» — генеральный директор компании господин Филипп МАТЬЕР.

сейсмостойчивостью, поэтому мы строили в таких сейсмоопасных странах, как Япония. И еще: мы — пока единственная французская фирма, строящая тоннели для LGV — сверхбыстрых поездов. При проезде поездов возникает очень сильная ударная волна, но наши конструкции ее надежно выдерживают.

— Помимо сказанного, в чем видите еще преимущество Вашей технологии?

— Преимущества нашей технологии проявляются в первую очередь в доступной стоимости, надежности, долговечности сооружений, а также гарантии качества.

Заказчик импонирует и быстрые сроки возведения сооружений. Добавим к вышесказанному легкую сборку, индивидуальный подход к расчету любого сооружения. Мы также продумали и эстетическую составляющую — наши постройки отличаются изящным дизайном.

Уникальность нашей технологии оценена партнерами более чем в двадцати странах мира. Выполненные нами объекты находятся в широком географическом диапазоне — Япония и Швеция, Испания и Индия, Корея и Австралия. Мы верны однажды выбранному девизу: «Бетоном или сталью — MATIERE проложит путь».

— Что Ваша компания может предложить российскому покупателю?

— Прежде всего на российском рынке мы ищем партнера-лицензиата, которого мы могли бы научить строить по нашей технологии изготовления железобетонных конструкций, снабдить всеми необходимыми инструментами, помочь найти и выполнить заказы. Для российского рынка мы хотели бы представить мост сверх-

— Каковы его характеристики?

— Ширина моста может быть любой — из одинаковых элементов можно собрать одно-двух-трех- и более полосную дорогу, можно сделать железнодорожный мост либо пешеходный мостик. Стандартная длина одного элемента — 11 м 60 см, и без дополнительных опор можно составить мост длиной 46 метров. Между собой элементы соединяются особой системой. Специальная обработка к минимуму деталей по сравнению с другими модульными мостами не дают распро-



страняться коррозии: гарантия на такой мост — 100 лет.

Мост очень удобен к перевозке — в морских стандартных контейнерах. И сборка занимает всего 8 часов. Учитывая, что Россия — страна не только бескрайних равнин, но и многочисленных гор, считая, что наши мосты могут сослужить хорошую службу людям. Например, в Краснодарском крае, на объектах зимней Олимпиады-2014 в Сочи. Наши партнерские отношения мы строим так, чтобы обучить инженеров и строителей партнерской стороны, снабдить необходимыми программами, инструкциями и чертежами.

— Там, где возводятся мосты, «срезаются» расстояния, экономятся ресурсы, быстрее и успешнее решаются проблемы!

Андрей КРАСАВИН.

ЦЕМЕНТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО — НА СОВРЕМЕННУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ОСНОВУ



Цементная промышленность уже не первый год привлекает к себе повышенное внимание. С 19 по 21 апреля 2009 года на XVII Международной конференции «BusinessCem Moscow 2009» ожидается новый всплеск интереса к отрасли, к реконструкции, модернизации предприятий и строительству новых цементных заводов. В интервью корреспонденту «СГ» о состоянии цементной отрасли и проблемах, вынесенных на конференцию, рассказал генеральный директор компании «БизнесЦем» Евгений ВАЛЮКОВ.

— Евгений Эдуардович, Вы взяли на себя организацию XVII Международной конференции и выставки «Цементная промышленность и рынок». Чем вызвана необходимость проведения этих масштабных мероприятий?

— Наша конференция ведет свой путь с 1993 года. Шестнадцать лет назад впервые был проведен небольшой бизнес-семинар, собравший 42 профессионала-цементника. Это были руководители предприятий по производству цемента и технических служб, главные инженеры компаний. Начали мы тогда, когда ситуация в цементной отрасли неутешительно катилась вниз. Если выпуск цемента в России в 1990 году составлял 83 млн. тонн, то в 1996 году — лишь 26 млн. тонн.

Предприятиям цементной промышленности требовалась помощь. Наш первый семинар дал импульс в решении важных вопросов развития цементного рынка, международного сотрудничества, внедрения новых технологий. Только после 1998 года начался постепенный рост производства цемента, как, впрочем, и восстановление и развитие строительной индустрии в целом. До прошлого года темпы роста производства цемента поднимались ежегодно до 15%.

«BusinessCem» стал ведущим цементным форумом России и стран СНГ. Генеральным партнером «BusinessCem» является компания «ЕВРОЦЕМЕНТ групп», которая вносит

большой организационный вклад в деятельность как форума, так и проводимой в его рамках выставки. Мы также тесно и плодотворно сотрудничаем с «Союзцементом». Кстати, в работе форумов приняли участие более 4600 специалистов из нашей страны и 47 стран мира. Но и мы в свою очередь участвуем в выставках и конференциях, которые проводятся по нашей проблематике за рубежом.

— Как, на Ваш взгляд, экономический кризис может повлиять на проведение конференции?

— Сегодня в России на рынке цемента и строительных материалов — ситуация непростая. В это нестабильное время цементная отрасль переживает период временного спада производства. Возьмем прошлогодний показатель: производство цемента в стране составляло 53,6 млн. тонн, в то время как в 2007 году — 59,6 млн. тонн. Не буду оперировать цифрами, но и на 2009 год прогноз не настраивает на радужные тона.

Что же касается ожидаемого внимания к форуму, то, несмотря на кризис, интерес только увеличивается. На нем будут представлены наши зарубежные партнеры из числа мировых производителей цемента, представители инвестиционных компаний и банковских структур. Считаю, что лучшим итогом конференции будет определение основы нашей будущей работы, выработка направлений реализации но-

вых достижений в цементной промышленности.

— Какие вопросы будут рассматриваться на XVII Международной конференции?

— Круг постановочных вопросов многообразен. Предметом обсуждения станет современная ситуация в цементной промышленности России, странах СНГ. Отсюда — необходимость рассмотрения актуальных проблем, касающихся состояния и тенденции развития рынков строительных материалов, цемента и изделий на его основе.

Для нас важен такой стратегический момент, как направление инвестирования в современной экономической ситуации, пути реконструкции, модернизации и строительства цементных предприятий. Мы обсудим вопросы применения передовых технологий и оборудования для производства цемента и строительных материалов — бетона, гипса, сухих смесей. Думаю, у нас получится конструктивный диалог по вопросам импорта и экспорта цемента.

— Какое внимание будет уделено проблеме экологии производства?

— Самое пристальное. Безотходные, экологически безопасные производства являются эталоном мировой строительной практики, они входят в национальные программы многих высокоразвитых зарубежных стран. Так же, как и вопросы энергосбережения и перевода предприятий на альтернативные виды топлива. Что представляется весьма актуальным в условиях мирового экономического кризиса.

— Чем в организационном плане будет отличаться будущая конференция?

— Было время, когда на наших конференциях зачитывались более полусотни докладов, в ходе заседаний затягивались дискуссии. Теперь доклады тщательно отбираются, предпочтения отдаются наиболее содержательным с точки зрения аналитики.

Мы ушли от дискуссий в зале заседаний, создав условия для прямых контактов и обсуждений. В очередной раз в ходе конференции будет проходить выставка «Цементная промышленность и рынок».

На конференции традиционно будут присутствовать ведущие мировые производители оборудования в области инжиниринга по строительству цементных заводов. Поэтому одной из привлекательных тем форума станет обсуждение как модернизации, так и строительства цементных заводов.

— Подведем итог беседы?

— Я благодарен «Строительной газете» за внимание к нашей конференции. Учитывая особенности данного выпуска, приуроченного к крупнейшей строительной выставке «Mos-Build», наши позиции по развитию цементной отрасли привлекут внимание многих специалистов.

Считаю, что на страницах ведущего строительного издания закономерно как можно полнее говорить о текущих событиях цементной отрасли — ведь это хлеб строительства.

Андрей КОСТИН.

2-3-4 частей, которые соединяются между собой шарнирными соединениями. Конструкции рассчитаны таким образом, что опираются на грунт засыпки, что позволяет делать бетонные сооружения более легкими, не теряя сопротивления. Процесс расчета конструкции автоматизирован и осуществляется с помощью специальной компьютерной программы, которая разработана специалистами компании.

Она способна рассчитать все параметры, арматуру, количество бетона и т. д., а также генерирует полный отчет о конструкции. Размер деталей подобран с учетом размера транспорта, доставляющего детали на стройплощадку. Поэтому транспортировка даже в труднодоступные районы не представляет затруднений.

— Поделитесь некоторыми технологическими секретами.

— Обычно отливка деталей для конструкции производится либо на заводе, либо непосредственно на строительной площадке. Конструкции легкие для сборки: обычно для возведения одного сооружения хватает трех человек с автомобильным краном, а общий объем работы для возведения открытым способом 120-метрового тоннеля, начиная от «нулевого» цикла до сдачи, занимает 3 месяца. При строительстве проезда над дорогой наш способ сборки позволяет свободно проходить транспорту.

— Где применяются Ваши конструкции?

— Самым различным образом. В своем большинстве сфера их применения — в дорожном строительстве, при возведении тоннелей, мостов, аэропортов. Например, мы немало потрудились при строительстве целого ряда объектов

Matière®

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Генеральный директор: г-н Филипп МАТЬЕР (Philippe MATIERE).

Инженер, зав. экспортом: г-н Станислав Юлиевич СИМОНЕНКО.

Адрес: MATIERE S.A.S. BP 54

15130 ARPAJON-SUR-CERE FRANCE — ФРАНЦИЯ.

Контактные телефоны для звонков из России:

8-10-33-471-46-50-00/67. Факс: 8-10-33-471-46-50-44.

Веб-сайт: <http://www.matiere.fr> Эл. почта: s.simonenko@matiere.fr

BusinessCem Moscow 2009
19-21 APRIL, MOSCOW, RUSSIA, PRESIDENT HOTEL

XVII Международная Конференция «ЦЕМЕНТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И РЫНОК»
The 17th International Conference «THE CEMENT INDUSTRY & THE MARKET»

— BusinessCem —

ОСНОВАТЕЛЕЮ МОСКОВЫ ЮРИЮ ДОЛГОРУКОМУ

EUROCEMENT SOJUCEMENT PRESIDENT HOTEL Cement

Tel: +7(495)977 4968 Fax: +7(495)977 4495 E-mail: valev@businesscem.msk.ru www.businesscem.ru

Контакты
ООО «БизнесЦем»
Адрес: Россия, 127434 Москва, а/я 96
Телефон/факс: +7 (495) 977 4968
Телефон/факс: +7 (495) 977 4495
valev@businesscem.msk.ru
www.businesscem.msk.ru